

Säkerhetsplan Back-SM 2019 Bydalen

Tävlingsledare: Sune Rundborg 070-623 02 77
Säkerhetschef: Ulf Jernström 070-698 58 77
Racecontroller: Andreas Johansson 070-378 59 88

Säkerhetschef är tillika publiksäkerhetschef

• Inledning

Motorklubben VMT-Jämtland genomför under dagarna 2-4 augusti 2019 två deltävlingar av back-SM serien för rally- och rallycrossbilar.

Tävlingen genomförs i Bydalen med en backe på 1300 meter som man får ett träningsåk samt två tävlingsåk under respektive dag.

Träningsåk genomförs lördag kl.10.00 samt söndag kl.09.00

Tävling startar lördag kl.12.00 samt söndag kl.11.00

• Olycksfall/Brand

I händelse av olycka eller brand så disponerar tävlingen en fullutrustad Ambulans bemannad med två sjuksköterskor med vana från biltävlingar samt arbete ute på olycksplatser/Trafikolyckor.

Det finns även en räddningsbil tillgänglig, utrustad med 3000 liter vatten och skum samt även hydrauliska klippverktyg för att skapa utrymme och kunna göra ett tryggt omhändertagande och urluft vid eventuell olycka.

I händelse av att helikopterambulans nyttjas kommer landningsplats att finnas i anslutning till mål.

Koordinater RT90: X 6999835 Y 1396533

Samtliga posteringar är även utrustade med 2 pulverbrandsläckare.

• Samband

På tävlingsbanan finns kommunikationsradioförbindelse mellan start och mål.

Säkerhetschef, Racecontroller, Tävlingsledare samt Banchef är utrustad med radio

Samtliga posteringar är utrustade med radio

Ambulans samt räddningsbil är utrustat med radio.

Bärningsfordon är utrustat med radio

Även vägvakt/publikvärd utefter tävlingsbanan är utrustad med kommunikationsradio.

- **Posteringar**

Samtliga Posteringar skall vara utrustade med funktionärsväst samt visselpipa.

Det skall även finnas en röd & en grön flagga

Det finns även två stycken handbrandsläckare med pulver, förbandsmateriel, saneringsmedel med tillhörande sopar och spade samt brytjärn

Vid varje plats där det är tänkbart att publik kan nå in på sträckan, via start, mål, sidovägar samt vid Motionsspår, skall informationstavlor enligt direktiv från Svenska Bilsportsförbundet finnas.

I händelse av att det finns åskådare på farliga ställen utmed sträckan, skall dessa omedelbart upplysas om säkerhetsriskerna och beordras att flytta sig till säkrare område. Om dessa åskådare EJ flyttar sig till anvisade områden, skall Tävling omedelbart brytas.

- **Publikvärd/Vägvakt**

Samtliga publikvärdar/vägvakter skall vara utrustade med funktionärsväst samt visselpipa

Vid varje plats där det är tänkbart att publik kan nå in på sträckan, via start, mål samt vid sidovägar, skall informationstavlor enligt direktiv från Svenska Bilsportsförbundet finnas.

I händelse av att det finns åskådare på farliga ställen utmed sträckan, skall dessa omedelbart upplysas om säkerhetsriskerna och beordras att flytta sig till säkrare område. Om dessa åskådare EJ flyttar sig till anvisade områden, skall tävling omedelbart brytas.

- **Säkerhetskontroll**

Före start på varje enskild tävlingsklass skall säkerhetsfordon med säkerhetschef åka igenom, för att kontrollera avspärningar, publik samt funktionärer.

- **Om tävling bryts p.g.a. allvarlig olycka:**

När Tävlingsledning beslutat att tävlingen ska avbrytas är det viktigt att aktuell beredskapsplan samt nedanstående rutiner beaktas.

- Om en olycka inträffat, som tävlingsledningen bedömer vara svår, bör tävlingen stoppas.
- Vid olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till tävlingsmomentet, ska tävlingen avbrytas.
- I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang ska tävlingsledare, domare samt polis samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävling

-Polis underrättas omedelbart. Detta sker även om tävlingen inte stoppats, när svårare olycka med personskada inträffat. Polisutredningen får aldrig föregripas! Arrangören ska vara polisen behjälplig i deras utredning. Om en olycka inträffat som föranleder polisutredning ska alla inblandade, tävlande och funktionärer undvika att kommentera olyckan. Detta för att motstridiga uppgifter och rykten inte ska skapa förvirring och försvåra polisutredning.

-Förbundsstyrelse underrättas snarast, se telefonjourlista.

Avsikten är att en eller flera i styrelsen, enligt fastställd handlingsplan, ska assistera de ansvariga på tävlingsplatsen med råd och anvisningar om hur den uppkomna situationen bör hanteras.

Polis, sjukvårdsinrättning eller präst kontaktar anhöriga.

Press- och media hantering ska prioriteras.

Vid behov av eventuell krishantering, så samråds detta den vanliga vägen via polis, räddningstjänst eller sjukvård, som genom SOS-Alarm får kontakt med kommunens POSOM-grupp.